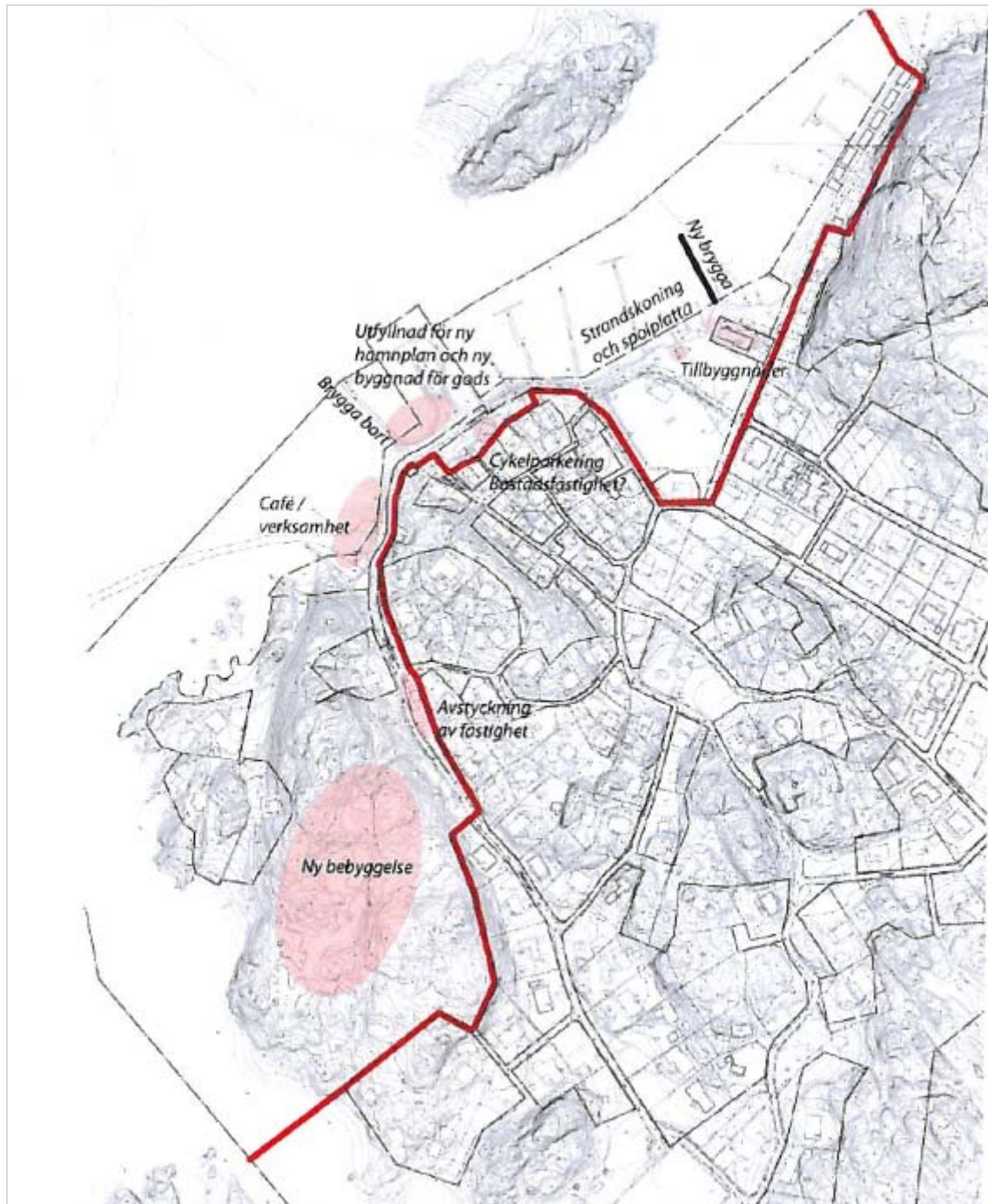


Trafikutredning Asperö

Bakgrund

Det pågår ett programarbete för västra delen av Asperö i Göteborgs södra skärgård. Som del av detta undersöker man möjligheten att bygga ca tio bostäder i området som är markerat "Ny bebyggelse" på kartan nedan.



Syfte

Syftet med denna trafikutredning är att undersöka om det finns en möjlig anslutningsväg från Källdalsvägen till de planerade bostäderna belägna på höjden väster om Källdalsvägen samt att utreda för vilka fordon vägen bör dimensioneras.

Förutsättningar

Trafik

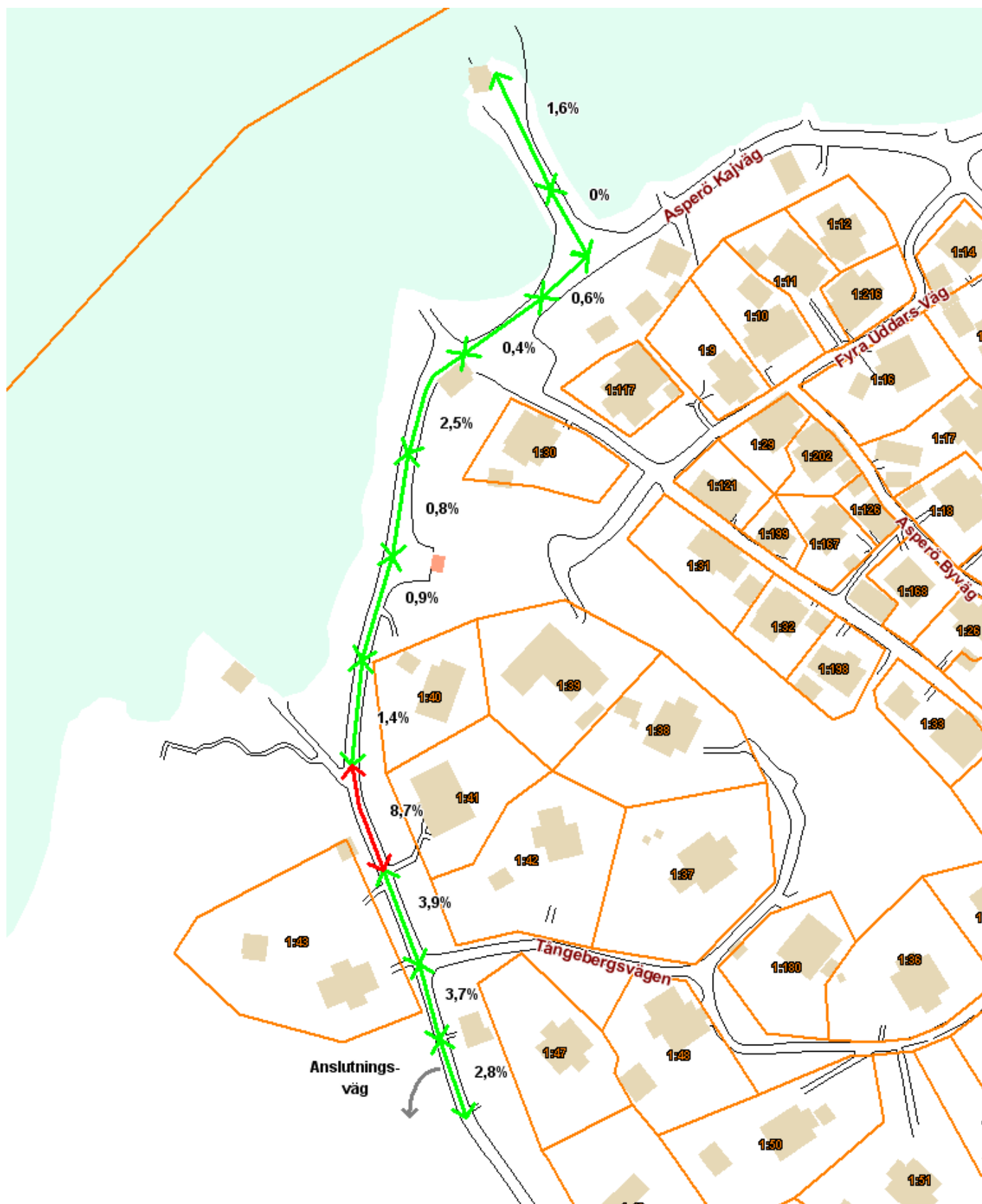
På Asperö är ingen vanlig biltrafik tillåten och tillåtet axeltryck är 8 ton. De fordon som används på ön förutom cyklar och flakmopeder är:

- En större skåpbil som används både som sjuktransportfordon och dragfordon till ett släp med brandbekämpningsutrustning.
- Färdtjänstens minibuss
- Sopbil som lastad med sopor väger ca 10 ton.

Befintliga gator

Omkringliggande gator har en bredd på upp till ca 3 meter.

Lutning på sträckan från färjeläget Asperö norra till föreslagen tillfartsväg är mellan 0 och 3,9 % förutom på en sträcka 20-40 meter öster om Tongebergsvägen där lutningen är ca 8,7 % . Lutningarna utgående från grundkartan redovisas översiktligt på kartbild på nästa sida.



Krav på lutningar

Lutningen bör inte överstiga 8 % där det ska kunna köra nyttotrafik och 5 % där det är gång- och cykeltrafik.

Från anslutningsvägen ska det helst vara möjligt att komma in i de planerade husen utan att lutningarna överstiger 8 % på kortare ramper och i övrigt 5 %.

Förslag

Anslutningsvägen från Källdalsvägen och väster ut upp på höjden föreslås ha en asfalterad bredd på 3 meter samt stödremisor på 0,25 meter med breddökning i kurvor.

Alternativ 1

Stadsbyggnadskontoret har gjort en preliminär bedömning av lämpligaste läge för anslutningsvägen. En profil utifrån detta läge har tagits fram och förslaget innebär med lutningar på 8 % ganska mycket bergskärning. Då detta alternativ innebär så pass mycket bergskärning utreddes det inte vidare utan arbetet gick vidare med att försöka hitta en alternativ vägsträckning. Ritning 0203 och 0204 visar vägsträckningen samt de huslägen som SBK i tidigt skede placerat ut. Ritning 2002 visar vägsträckningens längdprofil.

Alternativ 2

En alternativ dragning som ger lägre lutningar än i alternativ 1 har tagits fram. Detta alternativ, som är ca 60 m längre än alternativ 1, ger som högst lutningar på 6,8 % och innebär mindre bergskärning men mer fyllning än alternativ 1. Positivt är dock att det material som erhålls vid bergskärning antagligen kan användas där det krävs vägbank. Detta alternativ ger även de antagna husen möjlighet till att ansluta direkt mot vägen. I alternativ 1 hade anslutningsvägen behövts kompletteras med stickgator för att nå samtliga hus. Ritning 0201 och 0202 visar en plan för vägsträckningen samt de huslägen som SBK i tidigt skede placerat ut. Ritning 2001 visar vägsträckningens längdprofil.

En lutning på 6,8 % anses inte tillgänglig för gång- och cykeltrafik. För att komma ner i godkända lutningar får man "serpentina" GC-vägen. Den sträcka på anslutningsvägen med lutningar över 5 % är ca 100 m. För att komma ner till 5% lutning bör gångvägen göras ca 130 meter lång vilket innebär ytterligare både bergsskärningar och fyllning. Då terrängen är så pass kuperad är en sådan GC-väg en stor åtgärd för att ge GC-trafik en lutning på 5 % istället för 6,8 % respektive 6 %. På grund av detta föreslås ingen separat GC-väg.

Anslutningar från föreslagen väg till bostäder bör kunna lösas med trappa samt serpenteringångvägar på tomten. Höjdskillnad mellan föreslagen väg och befintlig mark är som mest ca 2 meter.

För att möjliggöra för sopbilar mm att vända har en backvändningsplats i form av trevägskorsning, enligt Kretsloppskontorets anvisningar vid nybyggnation, föreslagits.

Bilagor

Ritning 0201 - Vägsträckning alternativ 2, ritning 1

Ritning 0202 - Vägsträckning alternativ 2, ritning 2

Ritning 2001 - Profil Vägsträckning alternativ 2

Ritning 0203 - Vägsträckning alternativ 1, ritning 1

Ritning 0204 - Vägsträckning alternativ 1, ritning 2

Ritning 2002 - Profil Vägsträckning alternativ 1